

GeoTech Pro GGP 6500 ESA - Groupe électrogène sur chariot avec AVR dém. électrique 5.4 kW - Continue 5 kW Monophasé

Alimentation Essence, Courant monophasé, Puissance effective monophasée 5 kW, Puissance max 5.4 kW, Enveloppe alternateur en cuivre, Modèle de moteur DH420, Cylindrée 420 cm³, Puissance nominale 12 HP



VOIR LE PRODUIT SUR LE SITE

<https://www.agrieuro.fr/geotech-pro-ggp-6500-esa-groupe-electrogene-sur-chariot-avec-avr-dem-electrique-54-kw-continue-5-kw-monophasé-p-16585.html>

Fiche Technique

Caractéristiques du produit

Modèle	GGP 6500 ESA	Fréquence	50 Hz
Alimentation	Essence	Dispositif allumage automatique (ATS)	en option (à payer en supplément)
Typologie	sur chariot	Fiche AVR	oui
Courant	monophasé	Puissance effective monophasée	5 kW
Stabilisation	AVR	Puissance max	5.4 kW

Enveloppe alternateur	en cuivre	Démarrage électrique	oui
Alimentation monophasée 220V	oui	Pays de fabrication	Chine

Données techniques du moteur

Modèle de moteur	DH420	Alimentation	À soupapes en tête
Cylindrée	420 cm³	Type de lubrification du moteur	À bain d'huile
Nombre de cylindres	1	Système de décompression	Automatique
Puissance nominale	12 HP	Capacité réservoir	25 L
Insonorisé	non	Niveau sonore	97 dB(A)
Carburant	Essence	Pays de fabrication	Chine

Équipement

Démarrage automatique (ATS)	en option (à payer en supplément)	Prise Schuko	2
Système inverter	non	Démarrage électrique avec clés de contact	oui
Système AVR	oui	Démarrage par lanceur (avec corde)	Oui
Chariot (roues et poignées)	oui	Indicateur de niveau sur réservoir	oui
Chargeur de batterie	oui	Voltmètre	oui
Prise CEE	1		

Accessoires de série et gratuits

Flacon d'huile moteur offert	Oui	Set clés d'entretien	Oui
Palette (expédition sécurisée)	Oui		

Dimensions et logistique

Dimensions du produit cm (L x l x H)	76x55x57	Poids emballage compris	83 Kg
Emballage	Sur palette	Temps de montage	15 minutes
Dimensions emballage(s) original cm (L x l x H)	77,5x58x57		

Description du Produit

Groupe électrogène GeoTech GGP 6500 ESA

Le groupe électrogène monophasé thermique GeoTech GGP 8000 ES :

GG: *Gasoline Generator*, groupe électrogène à essence.

P : ProLine

6500 : le générateur a une valeur maximale de 6500 KVA, connectable extérieurement avec l'ATS (vendu séparément) par le biais de la prise prévue à cet effet sur le tableau des commandes.

ES : Electronic Start, démarrage électrique avec clé

A : ATS, possibilité de le connecter au dispositif ATS (vendu séparément)

Ce groupe électrogène garantit d'importantes performances et il est en même temps facilement transportable grâce à ses roues et à sa poignée rabattable dont il est équipé. Une machine qui permet d'avoir de l'énergie électrique où cela est nécessaire. (La poignée et les roues sont incluses dans l'emballage et sont faciles à monter).

Il s'agit d'une machine pratique dans son utilisation et de grandes performances.

Ce groupe électrogène peut être utilisé dans la version portative sans chariot, il suffit de ne pas monter les roues et la poignée.

Équipé d'un réservoir de grande contenance, 25 litres, cela permet une utilisation prolongée de la machine.

Ce générateur de courant est équipé d'un moteur thermique de 420 cm³ de 12 cv et d'un alternateur avec enveloppe en cuivre en mesure de fournir une puissance maximale de 5,4 Kw.

Doté de technologie AVR: le groupe électrogène a un circuit imprimé qui règle automatiquement la tension de sortie, en la maintenant constante même si la charge varie.

Le générateur n'est pas conçu pour être intégré dans un système de panneaux photovoltaïques ou solaires pour la production d'énergie, ni pour le chargement ou l'entretien des batteries de ces systèmes ou d'autres types d'installations. Une telle utilisation peut endommager gravement le générateur.

ATTENTION : tous les groupes électrogènes comme celui-ci, qui appartiennent à un des niveaux plus bas que le niveau PROFESSIONNEL (voir échelle « Niveau produit » utilisée dans ce site) ne doivent pas être utilisés pendant plus de 3-4 heures en continu, afin de ne pas compromettre à moyen et long terme la durée de vie de l'alternateur et des autres composants par surchauffe ou par usure. Il en est de même si vous utilisez le produit quotidiennement ou fréquemment. Donc, en cas d'utilisation prolongée ou intensive (quotidienne ou fréquente) nous vous conseillons de vous diriger vers les groupes électrogènes classifiés comme PROFESSIONNELS, sur l'échelle « Niveau produit » utilisée dans ce site.

Version transportable sans chariot

Ce groupe électrogène GeoTech Pro peut être utilisé aussi dans sa version simple sans chariot, devenant un groupe transportable prêt à satisfaire les différentes exigences de l'utilisateur.

Praticité d'utilisation, polyvalence et grandes performances caractérisent ce produit.

Alternateur et puissance fournie (de sortie)

L'alternateur du groupe électrogène GeoTech GGP 6500 ESA est réalisé avec une enveloppe en cuivre.

Puissance maximale nominale* en service d'urgence LTP : 5,5 KW

** en cas d'urgence le générateur peut réussir à fournir cette puissance.*

Puissance nominale* en service continu variable PRP : 5,0 KW

** Cette dernière donnée est la plus importante puisqu'elle indique ce que le groupe est réellement capable de fournir, de façon continu, pour faire fonctionner outils, équipements, etc...*

Le groupe électrogène GeoTech est doté de technologie AVR : c'est un dispositif qui règle automatiquement la tension en sortie, la rendant à tout moment constante même si la charge varie.

Détail des robustes supports anti-vibrations en caoutchouc qui fixent l'alternateur au châssis.

Moteur Ducar DH420

Caractéristiques du moteur Ducar DH420 :

Type : 4 Temps, monocylindre, à refroidissement par air, OHV, arbre horizontal

Cylindrée: 420 cm³

Puissance : 12 CV

Carburant : essence

Réservoir : 25 l

Capacité réservoir huile : 1,1 l

Modalité de démarrage : électrique avec clé

Le moteur est doté d'un réservoir en métal de 25 litres avec robinet de fermeture carburant.

Détail du filtre à air du moteur.

La régulation du gaz et de l'accélération du moteur se fait de façon automatique grâce au dispositif AVR lorsque varie la charge connectée.

Technologie OHV

Tableau des commandes

Le tableau des commandes du groupe électrogène GeoTech Pro est complet et présente de nombreuses fonctions.

- Tableau digital Multi Meter à 5 fonctions V-A-F-P-T:
 - Voltage
 - Ampérage
 - Fréquence
 - Puissance
 - Temps (d'allumage)
- N° 02 prises électriques Shuko AC 230V.
- N° 01 prise de courant industrielle AC 230V
- Mise à terre
- Voyant lumineux d'alerte niveau d'huile : il signale le manque d'huile pour la lubrification du moteur. Dans ce cas-là le générateur de courant s'arrête

automatiquement pour empêcher que le moteur ne subisse des dommages.

- Rupteur.
- Ce groupe électrogène est également équipé de chargeur de batterie adapté à la recharge de toutes les batteries de 12 volts. ATTENTION: il ne s'agit pas d'un système qui fournit du courant à 12 volts pour l'actionnement d'appareils fonctionnant à 12 volts. Nous répétons qu'il s'agit d'un ordinaire chargeur de batterie.
- Démarrage électrique avec clé
- Raccord pour ATS

Autres détails

Réservoir de grande contenance de 25 litres. Cela permet au groupe électrogène de garantir une autonomie élevée. Ce réservoir est réalisé en métal et équipé d'un système externe pour contrôle carburant.

Détail des supports anti-vibrations en caoutchouc.

Patins qui supportent aussi bien le moteur que l'alternateur.

Poignée rabattable pour faciliter le transport.

Grandes roues arrière pour le déplacement.

- Voltage : 230 volts
- Fréquence : 50 Hz
- Facteur de puissance : 1
- Capacité réservoir : 25 l
- Niveau sonore : 97 dB(A)/7m

Comment Bien Choisir La Puissance D'un Groupe Électrogène

Pour la puissance qui doit correspondre à votre utilisation, nous vous reportons ici un tableau pour vous orienter entre consommations, coefficient de démarrage et watts.

Le critère fondamental à déterminer est la nature des outils que vous avez besoin d'alimenter avec votre groupe, et par conséquent effectuer un calcul très simple, comme expliqué ci-après, pour connaître la puissance nécessaire que votre groupe électrogène devra être en mesure de fournir.

Puissance requise = Consommation de l'objet X Coefficient de démarrage

Le coefficient de démarrage est une caractéristique fondamentale pour tout instrument qui fonctionne par courant électrique indiquant de combien augmente exactement la consommation de l'objet en phase de pointe et qui sert donc à déterminer concrètement combien de WATTS seront nécessaire à sa mise en route.

Exemple: Compresseur (1500 Watts) X Coefficient (2) = 3000 Watts

Il faudra donc s'orienter sur un groupe électrogène qui possède une puissance en WATTS égale ou supérieure à celle du résultat obtenu.

(*) Vérifier la consommation du propre outil dans le manuel d'utilisation ou d'entretien ou encore sur la plaque appliquée sur celui-ci.

ATTENTION: le tableau est purement indicatif. A travers cette formule vous pourrez facilement calculer la puissance que doit diffuser le groupe électrogène pour se brancher et vous faire démarrer différents produits permettant ainsi de choisir le modèle plus approprié à vos exigences : Et nous vous rappelons que pour faire fonctionner des appareils de type électroniques (ordinateurs, télévisions et tous les accessoires dotés d'une fiche électronique) il sera impératif d'acheter un groupe électrogène équipé avec un « inverter » (stabilisateur de courant).

Groupe Électrogène – Recommandations Et Champs D'application

- Le groupe électrogène peut être utilisé exclusivement pour alimenter un appareil électrique à la fois (dans les limites de la puissance produite en KW, par rapport à l'absorption en phase de démarrage, qui doit être mineure par rapport à la puissance diffusée par le groupe électrogène) ;
- Le groupe électrogène peut être utilisé pour alimenter des installations domestiques en cas d'urgence (absence de service de diffusion du courant par son propre fournisseur d'énergie électrique), seulement sur les versions spécifiquement dotées d'un dispositif ATS de démarrage automatique (réalisé spécialement dans ce but et doté de systèmes de branchements au compteur domestique) ;
- Le groupe électrogène a été conçu pour un usage NON PROFESSIONNEL, il est donc exclusivement adapté à une utilisation occasionnelle (pas fréquent). Les séances de fonctionnement ne doivent pas dépasser les 3-4 heures continues (qui comporteraient une surchauffe ou usure prématurée de l'alternateur, en particulier des composants stator et rotor). Si vous avez besoin d'un groupe électrogène pour usage fréquent (par exemple une fois par semaine), l'utilisateur devra s'orienter sur une autre catégorie de groupe, spécifiquement conçu pour utilisation fréquente, et plus précisément un groupe de niveau PROFESSIONNEL ou mieux encore de niveau INDUSTRIEL (équipé non pas d'un alternateur standard à 3000 tours/min comme celui-ci mais d'un alternateur professionnel à bas régime de tours : 1500 tours/min. – doté aussi bien d'un moteur que d'un alternateur refroidi par liquide ayant un niveau de caractéristiques spécifiques et d'un prix très différent) ;

Le groupe électrogène n'a pas été conçu pour être intégré dans une installation de panneaux solaires ou photovoltaïques dédiés à la production d'énergie, ni pour la recharge ou manutention de batteries de ces implantations ou tous autres types d'implantation de natures différentes ; cette utilisation peut endommager sérieusement le groupe électrogène, aussi bien sur la pièce alternateur, que la partie moteur ou électrique ; Toutes les installations photovoltaïques demandent un groupe électrogène à usage proprement INDUSTRIEL (et non domestique comme celui-ci), spécifiquement étudiés et réalisés pour une telle fonction. AUCUNE GARANTIE N'EST ASSURÉE sur des groupes électrogènes intégrés dans une installation de photovoltaïques, car cela implique et constitue une UTILISATION INCORRECTE DU PRODUIT.

Recommandations pour une utilisation correcte - Groupes électrogènes AVR - essence

Pour utiliser correctement un générateur équipé d'un AVR, il est important de respecter les limites de puissance indiquées par le fabricant et d'éviter de faire fonctionner le groupe électrogène en permanence à une puissance proche de sa valeur maximale. Une surcharge peut entraîner des chutes de tension, des variations de fréquence, une surchauffe et le déclenchement des dispositifs de protection.

Avant de raccorder les appareils, il est conseillé de toujours vérifier leur puissance nominale ainsi que leurs éventuels pics de puissance au démarrage. Les compresseurs, les pompes, les réfrigérateurs et les outils équipés d'un moteur électrique peuvent nécessiter, au démarrage, une puissance sensiblement supérieure à leur puissance nominale. Il est donc recommandé de choisir un groupe électrogène offrant une marge de puissance d'au moins 20 % par rapport à la puissance totale requise, tout en tenant compte des éventuels pics de démarrage des appareils raccordés.

Lorsque plusieurs appareils doivent être alimentés simultanément, il est préférable de démarrer en premier ceux qui présentent le plus fort pic de puissance au démarrage, puis de raccorder progressivement les appareils dont la puissance absorbée est inférieure. Cette procédure contribue à éviter les surcharges soudaines du groupe électrogène.

Les générateurs ayant un régime de rotation de 3 000 tr/min sont généralement destinés à des utilisations temporaires, d'urgence ou intermittentes. Il est donc conseillé d'éviter les périodes de fonctionnement continu excessivement prolongées, notamment à forte charge, afin de limiter la surchauffe et l'usure prématurée des composants.

Le système AVR contribue à stabiliser la tension de sortie, mais ne confère pas au générateur les mêmes caractéristiques qu'un modèle à onduleur. Avant d'alimenter des équipements électroniques particulièrement sensibles, tels que des ordinateurs, des onduleurs (UPS) ou d'autres appareils électroniques complexes, il est conseillé de toujours vérifier leur compatibilité avec le groupe électrogène.

En cas de déclenchement du disjoncteur CA ou de la protection thermique, ne remettez pas immédiatement le système en marche. Débranchez d'abord les appareils raccordés, identifiez la cause de la surcharge ou du dysfonctionnement et, si nécessaire, attendez que le groupe électrogène refroidisse avant de le remettre en service.

Lors du démarrage à froid, sur les modèles qui en sont équipés, utilisez correctement le starter conformément aux instructions du manuel. Une fois le moteur démarré, ramenez progressivement le starter en position de fonctionnement normale. À la fin de l'utilisation, il est également conseillé de fermer le robinet de carburant, le cas échéant.

Utilisez toujours du carburant frais et correctement conservé, en évitant l'essence ancienne, dégradée ou contaminée, susceptible d'entraîner des difficultés de démarrage, un fonctionnement irrégulier du moteur ou des dysfonctionnements du circuit d'alimentation.

Le groupe électrogène doit être placé dans un endroit bien ventilé, en veillant à ce que l'échappement du moteur reste dégagé et en maintenant une distance de sécurité suffisante par rapport aux murs, aux obstacles et aux matériaux inflammables. N'utilisez jamais le groupe électrogène dans des locaux fermés ou insuffisamment ventilés.

Il est également important de tenir compte du fait que les températures élevées et l'altitude peuvent réduire la puissance disponible du groupe électrogène. Dans ces

conditions, il convient de réduire proportionnellement la charge raccordée conformément aux indications du fabricant.

Pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du groupe électrogène, il est conseillé d'effectuer régulièrement l'entretien courant, notamment en contrôlant le niveau d'huile moteur, le filtre à air, la bougie et l'état général de la machine selon les intervalles prévus par le constructeur.

Enfin, tout raccordement à un réseau électrique domestique ou à un système ATS doit être effectué exclusivement à l'aide de dispositifs appropriés et par du personnel technique qualifié, conformément à la réglementation en vigueur. N'effectuez jamais de raccordements improvisés ou non conformes.